U.S.S. Perception - Navigations- und Operationsabteilung

die Navigations- und Operationsabteilung der U.S.S. Perception und ihre Aufgaben





Leitender Navigations- und Operationsoffizier
- CON -



red.png
>>> vakant <<<

Navigations- und Operationsoffizier
- stv. CON -



red.png
>>> vakant <<<

Aufgaben des Navigations- und Operationsoffiziers

Der **Navigations- und Operationsoffiziers** (**CON**) ist für die Berechnung und Planung von Routen des Schiffes zuständig. Er überwacht die automatisierten Navigations- und Steuereinheiten und führt manuelle Flugeinsätze durch. Der Navigationsoffizier bestimmt auch Zeit und Ort des jeweiligen Schiffes und ist weiterhin für die Durchführung von taktischen Manövern (**in Zusammenarbeit** mit dem TO) zuständig. Er wird auch Ab- und Andockvorgänge überwachen. Ebenfalls ist er für Einsatzbereitschaft und Pflege sämtlicher Shuttles an Bord zuständig.

Der CON nimmt auf der Brücke die Position des zentralen Informationsgebers ein, er verteilt neben dem Führen von Mannschafts- und Inventarlisten allgemeine Ressourcen (Vorräte, Güter, Quartiere, usw. ...). Davon ausgenommen sind medizinische Güter, Torpedos, Kampfmittel und technische Sonderapparaturen. Außerdem ist er für die **interne** Kommunikation auf dem Schiff verantwortlich.

Desweiteren ist er der lange Arm des Technikers auf der Brücke, wenn die technische Konsole **nicht** besetzt ist. Der CON-Offizier kann sowohl direkt die Energieverteilung beeinflussen, als auch automatische Reparaturen starten. Dies erfolgt im Idealfall **in Absprache** mit den jeweiligen Abteilungen. Zudem ist er

auch für die direkte Transporterkontrolle zuständig.

Schichten

Alpha-Schicht

cap%20rot.png	**Yael Beckett**	*Kommunikationsmanagement* *manöverübergreifende Beratung*	Trill | w
https://dl.trek-rs.de/Bilder/Ranggrafiken/Offiziere/LtCRot.png	**Velda Melisa**	*Operations- und Manövertaktik* *interstellare Nautik*	Bajoraner | w
https://dl.trek-rs.de/Bilder/Ranggrafiken/Offiziere/LtRot.png	**Meng Chang Lee**	*Flugroutenmanagement* *taktische Datenanalytik*	Mensch | w
https://dl.trek-rs.de/Bilder/Ranggrafiken/Offiziere/LtRot.png	**Esh**	*Navigationsmanagement* *Operationsanalyse*	Tellarit | m
https://dl.trek-rs.de/Bilder/Ranggrafiken/Offiziere/EnsRot.png	**David Francis**	*schiffsinterne* *Dokumentationsassistenz* *Shuttlewartung*	Mensch | m

Beta-Schicht

LtRot.png	**Kenneth Thorne**	*Flugroutenmanagement* *taktische Datenanalytik*	Mensch | m
https://dl.trek-rs.de/Bilder/Ranggrafiken/Offiziere/LtRot.png	**Josefa Garcia**	*Kommunikationsmanagement* *manöverübergreifende Beratung*	Mensch | w
https://dl.trek-rs.de/Bilder/Ranggrafiken/Offiziere/LtjgRot.png	**T'Ria**	*schiffsinterne* *Dokumentationsassistenz* *Shuttlewartung*	Vulkanier | w
https://dl.trek-rs.de/Bilder/Ranggrafiken/Offiziere/LtjgRot.png	**Tebin Dask**	*Navigationsmanagement* *Operationsanalyse*	Mensch-Betazoid | m
https://dl.trek-rs.de/Bilder/Ranggrafiken/Offiziere/EnsRot.png	**Keran Waras**	*Operations- und Manövertaktik* *interstellare Nautik*	Haliianer | m

Gamma-Schicht

LtCRot.png	**Reid Waring**	*Operations- und Manövertaktik* *interstellare Nautik*	Mensch | m
https://dl.trek-rs.de/Bilder/Ranggrafiken/Offiziere/LtRot.png	**Verek**	*Navigationsmanagement* *Operationsanalyse*	Vulkanier | m
https://dl.trek-rs.de/Bilder/Ranggrafiken/Offiziere/LtjgRot.png	**Hasjar Balaj**	*schiffsinterne* *Dokumentationsassistenz* *Shuttlewartung*	Mensch | m
https://dl.trek-rs.de/Bilder/Ranggrafiken/Offiziere/EnsRot.png	**Neil**	*Flugroutenmanagement* *taktische Datenanalytik*	Bolianer | m

https://dl.trek-rs.de/Bilder/Ranggrafiken/Unteroffiziere/WO3Rot.png	**Rzo Freaso**	*Kommunikationsmanagement manöverübergreifende Beratung*	Risaner | m

Delta-Schicht

LtjgRot.png	**Amira Konicek**	*schiffsinterne Dokumentationsassistenz Shuttlewartung*	Mensch | w
https://dl.trek-rs.de/Bilder/Ranggrafiken/Offiziere/EnsRot.png	**Michelle Fournier**	*Flugroutenmanagement taktische Datenanalytik*	Mensch | w
https://dl.trek-rs.de/Bilder/Ranggrafiken/Offiziere/EnsRot.png	**Rivak**	*Kommunikationsmanagement manöverübergreifende Beratung*	Vulkanier | m
https://dl.trek-rs.de/Bilder/Ranggrafiken/Unteroffiziere/SCPO1Rot.png	**Carina Tas**	*Operations- und Manövertaktik interstellare Nautik*	Trill | w
https://dl.trek-rs.de/Bilder/Ranggrafiken/Unteroffiziere/PO3Rot.png	**Solvaig Hansen**	*Navigationsmanagement Operationsanalyse*	Mensch | m

Epsilon-Schicht

LtjgRot.png	**Nikami Yukomi**	*Navigationsmanagement Operationsanalyse*	Mensch | w
https://dl.trek-rs.de/Bilder/Ranggrafiken/Offiziere/EnsRot.png	**Egon Van Veestel**	*Operations- und Manövertaktik interstellare Nautik*	Mensch | m
https://dl.trek-rs.de/Bilder/Ranggrafiken/Unteroffiziere/WO2Rot.png	**Teryal Coren**	*Kommunikationsmanagement manöverübergreifende Beratung*	Andorianer | m
https://dl.trek-rs.de/Bilder/Ranggrafiken/Unteroffiziere/CPO1Rot.png	**Stefanie Ragallo**	*Flugroutenmanagement taktische Datenanalytik*	Mensch | m
https://dl.trek-rs.de/Bilder/Ranggrafiken/Unteroffiziere/PO1Rot.png	**Helok**	*schiffsinterne Dokumentationsassistenz Shuttlewartung*	Benzit | m

Zeta-Schicht

EnsRot.png	**Raphael Castillo**	*schiffsinterne Dokumentationsassistenz Shuttlewartung*	Mensch | m
https://dl.trek-rs.de/Bilder/Ranggrafiken/Unteroffiziere/WO1Rot.png	**Alexei Resanow**	*Operations- und Manövertaktik interstellare Nautik*	Mensch | m
https://dl.trek-rs.de/Bilder/Ranggrafiken/Unteroffiziere/CPO1Rot.png	**Drex**	*Flugroutenmanagement taktische Datenanalytik*	Denobulaner | m
https://dl.trek-rs.de/Bilder/Ranggrafiken/Unteroffiziere/PO2Rot.png	**Garrett James**	*Kommunikationsmanagement manöverübergreifende Beratung*	Mensch | m
https://dl.trek-rs.de/Bilder/Ranggrafiken/Unteroffiziere/Recruit.png	**Roberto Calessio**	*Navigationsmanagement Operationsanalyse*	Mensch | m

Schichtsystem

Es gibt insgesamt 6 Schichten auf der U.S.S. Perception. Täglich arbeiten 4 Schichten im System zu je 6 Stunden Arbeitszeit.
Täglich ist somit eine Schicht in Bereitschaft und eine Schicht freigestellt.

	Tag 1	Tag 2	Tag 3	Tag 4	Tag 5	Tag 6	Tag 7
Alpha-Schicht	frei	18 h bis 0 h	Bereitsschaft	12 h bis 18 h	6 h bis 12 h	0 h bis 6 h	frei
Beta-Schicht	0 h bis 6 h	frei	18 h bis 0 h	Bereitsschaft	12 h bis 18 h	6 h bis 12 h	0 h bis 6 h
Gamma-Schicht	6 h bis 12 h	0 h bis 6 h	frei	18 h bis 0 h	Bereitsschaft	12 h bis 18 h	6 h bis 12 h
Delta-Schicht	12 h bis 18 h	6 h bis 12 h	0 h bis 6 h	frei	18 h bis 0 h	Bereitsschaft	12 h bis 18 h
Epislon-Schicht	Bereitschaft	12 h bis 18 h	6 h bis 12 h	0 h bis 6 h	frei	18 h bis 0 h	Bereitsschaft
Zeta-Schicht	18 h bis 0 h	Bereitschaft	12 h bis 18 h	6 h bis 12 h	0 h bis 6 h	frei	18 h bis 0 h